



## DÉGAZEUR AUTOMATIQUE

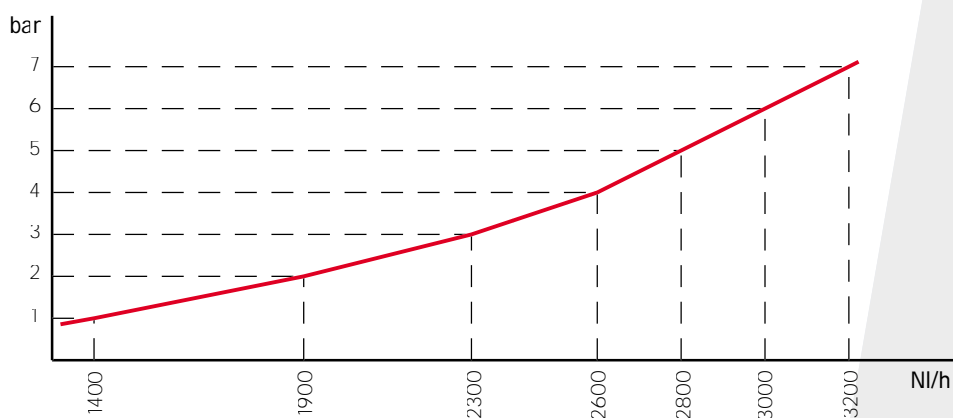
### AVANTAGES

- Dégazage efficace même dans des conditions extrêmes d'utilisation
- Fonctionne jusqu'à 120° C
- Système de piège à bulles
- Roue à chicanes (brevet GIACOMINI) pour piéger l'air, lavable et démontable
- Testé et contrôlé individuellement
- Fiabilité de fonctionnement à toute épreuve
- Purge 2300l à 3 bar et 3200l à 7 bar !

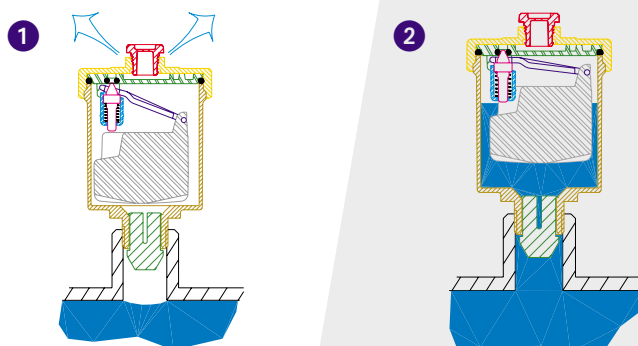


### PERFORMANCES

Le nouveau dégazeur R99/1 fonctionne à une pression de 7 bar, mais peut accepter une pression maximale d'épreuve de 14 bar, et à une température d'exercice comprise entre -10°C et +120°C. Il est disponible en 3/8" et 1/2".



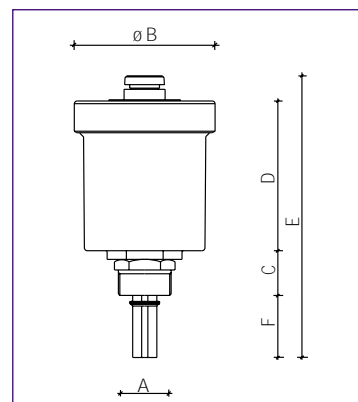
Dans le bol, le flotteur monte petit à petit  
**1** et l'axe vertical vient fermer la sortie d'air avant que l'eau n'arrive dans la partie supérieure **2**



## DONNÉES TECHNIQUES

- Fonctionne à une pression de 7bar, mais peut accepter une pression maximale d'épreuve de 14 bar,
- À une température d'exercice comprise entre -10°C et + 120° C.
- Il est disponible en 3/8" et 1/2".

R99/1	Dimensions
A	3/8"
B	48
C	21
D	51
E	106
F	25



## CONTRÔLES



Le montage est automatisé et de multiples contrôles interviennent dans le processus de fabrication.

## FONCTIONNEMENT

Pour éviter le colmatage des circuits et assurer une fiabilité du fonctionnement hydraulique, GIACOMINI a eu l'idée de doter son nouveau dégazeur d'une roue, en matière de synthèse, placée immédiatement sous le couvercle.

Ce système permet de diminuer les risques de corrosion, les défauts de circulation et les bruits dans les canalisations. En effet, les nombreuses chicanes de la face supérieure réduisent la vitesse de l'air expulsé et favorisent le dépôt des impuretés (particules solides, émulsions d'huiles...) à un endroit où leur concentration est inoffensive. Ainsi la sortie d'air n'est plus obstruée.



Sous le dégazeur, une lame en matière de synthèse plonge dans la canalisation à purger. Ce piège à bulles casse la vitesse du fluide. Ainsi les bulles d'air remontent à la surface, sont capturées et évacuées par le dégazeur.

À l'intérieur, la position verticale du pointeau-robinet associée à un joint torique performant permet une excellente fermeture même en cas d'impuretés. L'augmentation de la section d'orifice de purge rend la vidange plus rapide grâce à un débit d'air plus important.

L'entretien, toujours nécessaire, est plus rapide et d'une efficacité garantie. Il suffit d'ouvrir et de laver la roue puis de la remonter.

